

· 书评 ·

《创新驱动战略下中国技术进步的路径选择研究》评介

改革开放近40年来,中国经济快速发展主要源于发挥了劳动力和资源环境的低成本优势。由此导致我国经济发展质量不高,大部分产品处于价值链的低端,关键领域核心技术对外依存度偏高,科技贡献率较低。不仅如此,由于长期对增长速度的过度崇拜和投资驱动的过度依赖,形成了不利创新驱动的制度性藩篱。在经济增长进入新常态以后,中国正面临着投资报酬递减、人口红利逐渐消失、环境压力越来越大等一系列制约经济增长的问题,这就迫切需要我们转变传统的粗放式经济增长方式,走上创新驱动经济增长的道路。

习近平总书记多次明确提出将中国经济“从要素驱动、投资驱动转向创新驱动”作为中国经济新常态的主要特点之一。立足新时代,培育新经济增长动力是适应全球经济深度调整,贯彻落实新发展理念的根本要求,也是实现“四个全面”战略布局,构建现代经济体系的重要环节。要努力实现经济行稳致远,从中低端迈向中高端水平,主要增长动力必须做相应转换,让创新成为驱动发展的新引擎。“十九大”报告进一步指出,“创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑,并明确提出要加快建设创新型国家”。实施创新驱动发展战略,对中国形成国际竞争新优势、增强发展的长期动力具有战略意义,是转变经济发展方式的根本途径。

但从目前的研究来看,在理论上,一直存在着基于比较优势理论的“要素禀赋说”与竞争优势理论的“技术赶超说”的争议。既有的理论研究也难以突破“北方创新—南方模仿”和“中心—外围”的理论分析框架,研究基本上没有考虑中国要素禀赋的非均衡分布以及传统产业和新兴产业并存的“二元”性特征,没有将技术演进的动态性和技术进步路径演进的动态性相结合,比较优势和竞争优势的争议仍停留在静态比较的范式下。

由南京财经大学余泳泽教授撰写的《创新驱动战略下中国技术进步的路径选择研究》一书以创新驱动战略下中国技术进步的路径选择为研究主题,通过拓展“南北技术扩散”理论和“中心—外围”的理论分析范式,在考虑了中国要素禀赋的非均衡分布以及传统产业和新兴产业并存的“二元”特征的基础上,提出了创新驱动战略下中国的技术进步路径不可能采取一刀切的方式,必须要根据不同区域和不同产业的禀赋和特征选择适宜性的创新模式和路径。该书共分为五篇十五章,研究首先从中国技术进步路径选择的背景分析出发,通过理论模型推导出了后发国家技术进步路径选择的“门槛条件”。其次,从创新价值链和创新模式选择两个视角分析了中国区域差异化技术进步路径选择的现状,并采用前沿的计量经济学方法从国家、区域和产业三个维度对中国技术进步路径选择进行了实证研究。最后,该书从国家、区域和产业三个层面提出了创新驱动战略下中国技术进步的路径选择的政策建议。

该书在理论价值上拓展了“南北技术扩散”理论和内生增长理论的研究,并且深化了转型时期中国技术进步理论的分析,对于国内有关技术进步的研究具有一定的理论参考价值,值得理论工作者进行研读。在实践价值上,该书得到的结论可以为政府实践部门制定创新驱动经济战略以及创新政策提供决策依据,对于新常态下寻找经济增长的新动力具有很强的借鉴意义和指导价值,也值得政策制定者学习思考。

(中国社会科学院工业经济研究所 黄群慧)

(责任编辑:谭易)

(校对:杨新铭)